



ANEXO III

LOTE 2

PLANILHA DE CÁLCULO DO CUSTO QUILOMETRO

- **INDICAÇÃO DO CUSTO/km MÁXIMO COM OS PROCEDIMENTOS DE AJUSTES**
 - **INDICAÇÃO DO ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO**
 - **INDICAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS DE CÁLCULO DA TARIFA TÉCNICA**
-



ÍNDICES

1. QUILOMETRAGEM

2. PASSAGEIROS

3. IPK

4. CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

4.1. Combustível

4.2. Lubrificantes

4.3. Rodagem

4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção

5. CUSTOS DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e limpeza, atendente e auxiliares.

5.2. Encargos sociais

5.3. Benefícios

5.3.1. Cesta básica

5.3.2. Plano de Saúde

5.3.3. Seguro de Vida

5.4. Atividade Complementar

5.5. Fundo Assistencial

5.6. Pessoal de administração c/ encargos sociais

6. CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO

6.1. Custos Administrativos

6.1.1. Despesas administrativas

6.1.2. Outros Custos Administrativos de ordem operacional

7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS

7.1. Amortização de veículos

7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos

8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO PRESTADO

9. IMPOSTOS E TAXAS

10. ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO

11. CÁLCULO DO CUSTO DA TARIFA TÉCNICA DO SISTEMA

12. ÍNDICE DE CORREÇÃO PERIÓDICA - RESUMO



1 - QUILOMETRAGEM

A quilometragem é composta com a multiplicação da extensão de cada linha pelo número de viagens, mais a quilometragem não produtiva de entrada da frota em serviço e sua respectiva recolhida limitada conforme legislação em 6%, projeção para o período vigente.

Para efeito do cálculo base do processo licitatório consideramos a atual quilometragem de entrada e recolhida limitada em 6% até a real medição em função das novas garagens.

Também estão inclusas as médias históricas mensais da quilometragem dos eventos especiais e a previsão de curto prazo para melhoria da oferta no transporte Coletivo.

Tabela de quilometragem mensal por tipo de veículo

Tipo de veículo	km de tabela						Média mensal ano
	Dias Úteis	20,67	Sábado	4,33	Domingo	5,42	
Geral							30,42
MICRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MICRO ESPECIAL	8.772,00	181.317,24	6.701,19	29.016,15	5.613,87	30.427,17	240.760,56
COMUM	41.473,10	857.248,91	24.862,17	107.653,21	20.084,80	108.859,59	1.073.761,72
SEMI PADRON	1.018,00	21.042,12	311,01	1.346,69	87,18	472,54	22.861,35
PADRON	20.449,36	422.688,27	13.927,93	60.307,92	9.063,04	49.121,67	532.117,86
ARTICULADO 18 metros	12.516,33	258.712,56	7.456,75	32.287,74	5.020,59	27.211,60	318.211,90
ARTICULADO 20 metros	4.126,36	85.291,90	2.930,30	12.688,21	2.626,00	14.232,89	112.213,00
BIARTICULADO	5.738,40	118.612,75	4.469,14	19.351,37	2.843,60	15.412,28	153.376,41
TOTAL	94.093,55	1.944.913,75	60.658,50	262.651,29	45.339,07	245.737,74	2.453.302,80

No dias úteis (20,67), sábados (4,33) e domingos (5,42), foi considerado média de dias de 2010

Tipo de veículo	Entrada e recolhida - mês			Média mensal entrada e recolhida	Média total mensal geral	km de eventos mês	Melhoria oferta mês	Total geral mensal	Participação
	Dias Úteis	Sábado	Domingo						
Geral				6%					
MICRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,0000%
MICRO ESPECIAL	10.879,03	1.740,97	1.825,63	14.445,63	255.206,19	22,25	3.319,78	258.548,220	9,7958%
COMUM	51.434,93	6.459,19	6.531,58	64.425,70	1.138.187,42	246,99	16.417,59	1.154.852,000	43,7548%
SEMI PADRON	1.262,53	80,80	28,35	1.371,68	24.233,03	0,00	0,00	24.233,030	0,9181%
PADRON	25.361,30	3.618,48	2.947,30	31.927,08	564.044,94	1.379,18	8.135,97	573.560,090	21,7309%
ARTICULADO 18 metros	15.522,75	1.937,26	1.632,70	19.092,71	337.304,61	246,76	4.865,39	342.416,760	12,9734%
ARTICULADO 20 metros	5.117,51	761,29	853,97	6.732,77	118.945,77	0,00	1.715,71	120.661,480	4,5716%
BIARTICULADO	7.116,76	1.161,08	924,74	9.202,58	162.578,99	177,16	2.345,09	165.101,240	6,2553%
TOTAL	116.694,81	15.759,07	14.744,27	147.198,15	2.600.500,95	2.072,34	36.799,53	2.639.372,820	100,0000%

A entrada e recolhida é a média mensal para 2010



Em se tratando de um sistema integrado metropolitano para efeitos de cálculo tarifário deve ser considerado além da somatória da quilometragem de todos os lotes também a quilometragem metropolitana.

2 - PASSAGEIROS

É utilizada a média total de passageiros pagantes equivalentes para o cálculo final da tarifa técnica, que é a soma dos passageiros de valor integral, mais a equivalência das passagens com desconto ou diferenciadas. Neste processo o quantitativo está embasado na média do número de passageiros real de 01 de junho de 2008 a 31 de maio de 2009 em função de extrema atipicidade de saúde pública ocorrida em 2009. De forma geral utiliza-se como estimativa a tendência ocorrida no último período tarifário, considerando as eventuais situações de atipicidade.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado os cálculos devem considerar além da somatória dos passageiros de todos os lotes, os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos, tanto no cálculo da tarifa técnica como receita para compensação entre os lotes do sistema urbano e do sistema metropolitano conforme seus custos.

Base de cálculo para passageiros

MÊS	Urbano	Metropolitano	TOTAL
Junho / 08	22.069.703	5.160.362	27.230.065
Julho / 08	22.399.621	5.441.577	27.841.198
Agosto / 08	22.793.403	5.375.166	28.168.569
Setembro / 08	22.440.811	5.348.646	27.789.457
Outubro / 08	23.810.306	5.636.406	29.446.712
Novembro / 08	22.059.675	5.261.426	27.321.101
Dezembro / 08	20.717.667	5.104.590	25.822.257
Janeiro / 09	18.151.123	4.610.853	22.761.976
Fevereiro / 09	17.942.962	4.413.783	22.356.745
Março / 09	22.599.157	5.278.949	27.878.106
Abril / 09	20.844.788	4.907.400	25.752.188
MAIO / 09	21.189.774	5.006.417	26.196.191
TOTAL	257.018.990	61.545.575	318.564.565
MÉDIA	21.418.249	5.128.798	26.547.047



Média mensal inicial de passageiros pagantes equivalentes para cálculo de tarifa técnica: 26.547.047

Para o período do contrato o proponente poderá estimar uma média de produtividade de passageiros pagantes equivalentes de até 1% ao ano, sob sua exclusiva responsabilidade.

3. IPK

Índice resultante da divisão do número médio de passageiros pagantes equivalentes, estimado para o novo período, pela quilometragem total a ser realizada, para todo o sistema.

Este índice será utilizado como divisor do custo quilométrico médio do sistema para definição da tarifa técnica.

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado o IPK calculado deverá considerar também a quilometragem e os passageiros pagantes equivalentes metropolitanos.

$$\text{IPK inicial} = \frac{\text{Passageiros pagantes equivalentes}}{\text{km Total}}$$

4 – CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS

4.1- Combustível

Parâmetros médios máximos apropriados em função de acompanhamentos históricos utilizado como consumo na RIT (Rede Integrada de Transporte).

Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de combustível por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Parâmetro de consumo máximo L / km	Preço R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,2307062	1,7312	0,3994	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,3125000	1,7312	0,5410	139.874,59
COMUM	1.154.852,00	0,3600795	1,7312	0,6234	719.899,63
SEMI PADRON	24.233,03	0,5144986	1,7312	0,8907	21.584,36
PADRON	573.560,09	0,5410403	1,7312	0,9366	537.224,43
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,7534080	1,7312	1,3043	446.614,18
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,8268254	1,7312	1,4314	172.714,85
BIARTICULADO	165.101,24	0,8860835	1,7312	1,5340	253.263,27
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82		1,7312	0,8681	2.291.175,31



Para o cálculo inicial e correção periódica deste insumo considera-se para o preço unitário do litro do diesel o valor médio de compra levantada pela ANP - Agência Nacional do Petróleo, nos postos de Curitiba, observado também o disposto no artigo 111 do regulamento do Transporte Coletivo.

4.2 – Lubrificantes

Custos relativos ao consumo de óleo de motor, óleo de diferencial, óleo caixa, fluído de freio e graxa.

Em função de sua representatividade considera-se como custo destes insumos um parâmetro máximo de consumo de 4% do consumo do óleo diesel, embasado nos parâmetros históricos praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte).

Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de lubrificantes por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Combustível custo/km	Parâmetro de consumo %	Lubrificante custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,3994	4,0000%	0,0160	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,5410	4,0000%	0,0216	5.594,98
COMUM	1.154.852,00	0,6234	4,0000%	0,0249	28.795,99
SEMI PADRON	24.233,03	0,8907	4,0000%	0,0356	863,37
PADRON	573.560,09	0,9366	4,0000%	0,0375	21.488,98
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	1,3043	4,0000%	0,0522	17.864,57
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	1,4314	4,0000%	0,0573	6.908,59
BIARTICULADO	165.101,24	1,5340	4,0000%	0,0614	10.130,53
TOTAL	2.639.372,82	0,8681	4,0000%	0,0347	91.647,01

4.3 – Rodagem

Parâmetros máximos para cada tipo de veículo para cobrir os custos de consumo de pneus, câmaras, protetores e recauchutagem de forma simplificada, obtida através do custo histórico dos consumos do componente rodagem praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), vinculados exclusivamente ao preço do tipo de pneu para cada categoria.



Parâmetros e tabela do custo/km e custo máximo mensal de rodagem por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Parâmetro de consumo	Pneu radial tipo	Preço R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0000843	750 x 16	717,00	0,0604	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0000611	1000 x 20	1.332,00	0,0814	21.052,34
COMUM	1.154.852,00	0,0000795	1000 x 20	1.332,00	0,1059	122.322,62
SEMI PADRON	24.233,03	0,0000795	1000 x 20	1.332,00	0,1059	2.566,78
PADRON	573.560,09	0,0000769	1100 x 22	1.550,00	0,1191	68.321,04
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0000913	1100 x 22	1.550,00	0,1415	48.446,49
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0000913	1100 x 22	1.550,00	0,1415	17.071,67
BIARTICULADO	165.101,24	0,0001078	1100 x 22	1.550,00	0,1670	27.573,97
TOTAL	2.639.372,82				0,1165	307.354,91

O preço dos tipos de pneus para o cálculo do custo quilômetro inicial e as correções periódicas serão obtidas através de consultas junto aos fornecedores para grandes consumidores.

4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção.

Para manutenção preventiva e corretiva dos veículos em operação na RIT (Rede Integrada de Transporte), estamos considerando como limite os custos atuais utilizados para o cálculo dos custos deste item, observando as devidas proporcionalidades entre os custos de manutenção para cada tipo de veículos. Os custos atuais consideram para uma meta média de quilometragem para manutenção preventiva e corretiva, o percentual máximo de 8% do valor do veículo sem rodagem. Nestes critérios temos os seguintes custos/km como parâmetros máximos:



Tabela do custo/km e custo máximo mensal de consumo de peças e acessórios e serviços de terceiros relativos à manutenção por tipo de veículo

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,1476	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,1909	49.356,86
COMUM	1.154.852,00	0,2107	243.327,32
SEMI PADRON	24.233,03	0,2267	5.493,63
PADRON	573.560,09	0,2550	146.257,82
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,4369	149.601,88
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,4893	59.039,66
BIARTICULADO	165.101,24	0,9873	163.004,45
TOTAL	2.639.372,82	0,3092	816.081,62

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

5. CUSTOS DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS

5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e limpeza, atendentes e auxiliares

Para os custos relativos a motoristas, cobradores, porteiros e/ou controladores dos terminais, controladores das estações tubos, zeladores e vigilantes das estações tubos e terminais, controladores de tráfego, pessoal de manutenção e limpeza dos veículos, terminais e demais equipamentos urbanos, atendentes e auxiliares de operação, com os devidos salários médios com horas extras e adicionais, encargos sociais e benefícios, estamos considerando como custos máximos os atuais praticados em toda a RIT (Rede Integrada de Transporte) cuja base de cálculo geral a seguir demonstrada será utilizada como parâmetros isonômicos para todos os lotes, resultando nos seguintes custos/km máximos:



Base de cálculo para pessoal de operação

5.1 - Salário	Em função das horas semanais de operação programada	Fator de utilização em função da frota operante	Fator de utilização em função do número de posto	Quantidade de funcionários	Salário médio com anuênio e adicionais - 5.1	Custo máximo mensal previsto R\$	km de influência	Custo/km
MOTORISTA	1 Para Cada 31,7193 Horas Semanais	-	-	3.229	1.535,88	4.959.356,52	9.043.010,75	0,5484
COBRADORES DOS VEÍCULOS	1 Para Cada 30,1390 Horas Semanais	-	-	1.871	888,39	1.662.177,69	7.715.167,14	0,2154
COBRADORES TERMINAIS	1 Para Cada 33,3785 Horas Semanais	-	-	177	888,39	157.245,03	7.715.167,14	0,0204
COBRADORES (ESTAÇÃO - EXPRESSO)	1 Para Cada 32,1168 Horas Semanais	-	-	907	888,39	805.769,73	7.715.167,14	0,1044
COBRADORES (ESTAÇÃO - DEMAIS LINHAS)	1 Para Cada 29,9925 Horas Semanais	-	-	332	888,39	294.945,48	7.715.167,14	0,0382
COBRADORES				3.287	888,39	2.920.137,93	7.715.167,14	0,3785
PORTEIROS	-	-	3,51 Para Cada Posto	207	817,56	169.234,92	9.043.010,75	0,0187
CONTROLADORES DE TRAFEGO	-	0,13 Para Cada F.O	-	183	1.844,20	337.488,60	9.043.010,75	0,0373
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	-	0,58 Para Cada F.O	-	818	1.632,35	1.335.262,30	9.043.010,75	0,1477
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	-	0,10 Para Cada F.O	-	164	631,43	103.554,52	9.043.010,75	0,0115
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	-	-	0,02 Para Cada Posto	6	1.424,83	8.548,98	9.043.010,75	0,0009
ZELADORES DAS EST. TUBOS	-	-	0,71 Para Cada Posto	203	717,89	145.731,67	9.043.010,75	0,0161
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	-	-	1,05 Para Cada Posto	21	717,89	15.075,69	9.043.010,75	0,0017
ATENDENTES - SITES	-	2,06 Para Cada F.O	-	103	760,81	78.363,43	3.408.964,52	0,0230
LIMPEZA DOS TERMINAIS	-	-	5,05 Para Cada terminal	106	919,29	97.444,74	9.043.010,75	0,0108
TOTAL				8.327	1.221,35	10.170.199,30	9.043.010,75	1,1945
							7.715.167,14	0,7931
							3.408.964,52	1,1716

9.043.010,75 – km do sistema / 7.715.167,14 – km do sistema sem micro e micro especial / 3.408.964,52 – km do comum no sistema

Incluso acordo coletivo 2010.

A correção periódica será conforme acordo coletivo.

OBS: - Para motoristas e cobradores, jornada de trabalho de 36 horas semanais e para as demais categorias jornadas de trabalho de 44 horas semanais.

- Salário Médio = nos salários médio estão inclusos os adicionais noturnos, feriados e anuênios e o custo mensal dos eventos especiais.

- Para os motoristas do micro foi acrescido a atividade complementar e descontado o cobrador.

- Os feristas estão inclusos nos encargos sociais.

- Pessoal de Administração está somado em pessoal de operação no resumo final de custo final para pessoal, encargos e benefícios.

- Vigilantes está em outros custos administrativos (terceirização)



- Fator de utilização em função do número postos, terminais ou da frota operante.
- As horas extras atuais foram transformadas em pessoas.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do pessoal de operação

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,7931	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,7931	205.045,59
COMUM	1.154.852,00	1,1945	1.379.523,72
SEMI PADRON	24.233,03	1,1716	28.390,42
PADRON	573.560,09	1,1716	671.959,13
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	1,1716	401.161,22
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	1,1716	141.361,96
BIARTICULADO	165.101,24	1,1716	193.425,74
TOTAL	2.639.372,82	1,1445	3.020.867,78

5.2. Encargos Sociais

Para os custos máximos dos encargos sociais estamos mantendo os valores atuais dos encargos teóricos relativos aos grupos relacionados abaixo:

grupo “A”:

Os encargos do Grupo “A” compreendem os itens tributários que incidem sobre a folha de pagamento. As suas alíquotas decorrem de legislação federal e são válidas para todo o território nacional.

1	INSS	20,0000%
2	Acidente de Trabalho	3,0000%
3	Salário Educação	2,5000%
4	INCRA	0,2000%
5	SENAT	1,0000%
6	SEST	1,5000%
7	SEBRAE	0,6000%
8	FGTS	8,0000%
TOTAL		36,8000%

**grupo “B”:**

Os encargos do grupo “B” compreendem itens de benefícios aos funcionários, são fixos e foram calculados tomando-se por base a estatística do sistema.

9	Férias	9,0900%
10	Abono de Férias	3,0290%
11	13º Salário	8,6051%
12	Aviso Prévio Indenizado	0,1211%
13	Auxílio Enfermidade	0,3596%
14	Indenizações	0,0045%
TOTAL		21,2093%

grupo “C”:

Os encargos do grupo “C” compreendem um encargo denominado depósito por rescisão e que não provoca nem sofre incidência de outros encargos.

15	Deposito Por Rescisão	0,8168%
TOTAL		0,8168%

grupo “D”:

Os encargos do grupo “D” correspondem à incidência cumulativa dos encargos do grupo “A” sobre os encargos do grupo “B”.

16	Incidência do "A"sobre o "B"	7,8050%
TOTAL		7,8050%

Total dos encargos

A somatória dos quatro grupos totaliza o cálculo do percentual de encargos sociais utilizados na planilha.

TOTAL	SOMA : "A"+"B"+"C"+"D"	66,6311%
--------------	-------------------------------	-----------------

Estes valores serão reavaliados periodicamente de acordo com o real e o praticado.

**Tabela do custo/km e custo máximos mensal dos encargos sociais**

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,5284	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,5284	136.624,14
COMUM	1.154.852,00	0,7959	919.191,86
SEMI PADRON	24.233,03	0,7806	18.916,84
PADRON	573.560,09	0,7806	447.733,80
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,7806	267.298,16
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,7806	94.191,04
BIARTICULADO	165.101,24	0,7806	128.881,71
TOTAL	2.639.372,82	0,7626	2.012.837,55

5.3. Benefícios

5.3.1. Cesta básica

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, para os quantitativos indicados no item 5.1, incluso os feristas considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes parâmetros:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de Cesta Básica

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0588	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0588	15.213,93
COMUM	1.154.852,00	0,1078	124.521,11
SEMI PADRON	24.233,03	0,1048	2.540,42
PADRON	573.560,09	0,1048	60.128,08
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,1048	35.896,61
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,1048	12.649,32
BIARTICULADO	165.101,24	0,1048	17.308,07
TOTAL	2.639.372,82	0,1016	268.257,54

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.3.2. Plano de saúde

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, com os quantitativos estabelecidos no item 5.1 inclusive os feristas, considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custo / km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do plano de saúde

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0238	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0238	6.147,11
COMUM	1.154.852,00	0,0436	50.311,94
SEMI PADRON	24.233,03	0,0424	1.026,44
PADRON	573.560,09	0,0424	24.294,34
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0424	14.503,78
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0424	5.110,87
BIARTICULADO	165.101,24	0,0424	6.993,21
TOTAL	2.639.372,82	0,0411	108.387,69

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.3.3. Seguro de vida

A partir de valores estabelecidos em acordo coletivo, com os quantitativos definidos no item 5.1, inclusive os feristas, considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custo/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de seguro de vida

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0025	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0025	642,34
COMUM	1.154.852,00	0,0046	5.257,46
SEMI PADRON	24.233,03	0,0044	107,26
PADRON	573.560,09	0,0044	2.538,69
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0044	1.515,61
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0044	534,07
BIARTICULADO	165.101,24	0,0044	730,77
TOTAL	2.639.372,82	0,0043	11.326,20

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.4. Atividade complementar

Motoristas que exerçam durante a jornada de trabalho, nas linhas respectivas, a atividade complementar de cobrança de passagens, será pago o correspondente a 10% do valor hora do piso salarial, considerando a carga mensal de 180 (cento e oitenta horas). Considerando como custos máximos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) temos os seguintes custo/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de atividade complementar

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0627	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0627	16.218,55
COMUM	1.154.852,00	0,0000	0,00
SEMI PADRON	24.233,03	0,0000	0,00
PADRON	573.560,09	0,0000	0,00
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0000	0,00
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0000	0,00
BIARTICULADO	165.101,24	0,0000	0,00
TOTAL	2.639.372,82	0,0061	16.218,55

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.5. Fundo assistencial

Para os quantitativos de pessoal indicados no item 5.1, considerando como custos os atuais praticados na RIT (Rede Integrada do Transporte), temos os seguintes custos/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de fundo assistencial

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0191	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0191	4.950,68
COMUM	1.154.852,00	0,0287	33.173,47
SEMI PADRON	24.233,03	0,0281	680,73
PADRON	573.560,09	0,0281	16.111,93
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0281	9.618,86
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0281	3.389,51
BIARTICULADO	165.101,24	0,0281	4.637,88
TOTAL	2.639.372,82	0,0275	72.563,06

A correção periódica será conforme acordo coletivo.



5.6. Pessoal de administração com encargos sociais

Como custo base inicial deste custo, estamos considerando como limite os custos atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando na nova base de custo. A nova base resultou nos seguintes custos/km máximos.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal do pessoal de administração com encargos sociais

Tipo de veículo	km	Operacional com encargos custo/km	Pessoal de administração com encargos sociais custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	1,3215	0,1019	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	1,3215	0,1019	26.342,73
COMUM	1.154.852,00	1,9905	0,1535	177.230,98
SEMI PADRON	24.233,03	1,9522	0,1505	3.647,39
PADRON	573.560,09	1,9522	0,1505	86.328,31
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	1,9522	0,1505	51.538,21
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	1,9522	0,1505	18.161,13
BIARTICULADO	165.101,24	1,9522	0,1505	24.849,90
TOTAL	2.639.372,82	1,9072	0,1470	388.098,65

A correção do custo será conforme acordo coletivo.



Custo/km Total máximo de pessoal de operação e de administração, encargos e benefícios por tipo de veículo

Quilometragem	-	258.548,22	1.154.852,00	24.233,03	573.560,09	342.416,76	120.661,48	165.101,24
Função / Item	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO
MOTORISTAS	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484	0,5484
COBRADORES	-	-	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785	0,3785
PORTEIROS	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187	0,0187
CONTROLADORES DE TRAFEGO	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373	0,0373
PESSOAL DE MANUTENÇÃO	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477	0,1477
PESSOAL DE LIMPEZA DOS VEÍCULOS	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115	0,0115
SUPERVISOR - LIMPEZA DAS ESTAÇÕES TUBOS E TERMINAIS	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009	0,0009
ZELADORES DAS EST. TUBOS	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161	0,0161
ZELADOR DE LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017	0,0017
ATENDENTES - SITES	-	-	0,0230	-	-	-	-	-
LIMPEZA DOS TERMINAIS	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108	0,0108
ENCARGO SOCIAIS	0,5284	0,5284	0,7959	0,7806	0,7806	0,7806	0,7806	0,7806
PESSOAL OPERACIONAL COM ENCARGOS	1,3215	1,3215	1,9905	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522
CESTA BÁSICA	0,0588	0,0588	0,1078	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048
PLANO DE SAÚDE	0,0238	0,0238	0,0436	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424
SEGURO DE PESSOAL	0,0025	0,0025	0,0046	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044
ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0627	0,0627	-	-	-	-	-	-
FUNDO ASSISTENCIAL	0,0191	0,0191	0,0287	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281
PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO COM ENCARGOS	0,1019	0,1019	0,1535	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505
TOTAL	1,5904	1,5904	2,3286	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824

6. CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO

6.1 Custos administrativos

Pessoal Administrativo – Incluso em pessoal em função das necessidades de cálculo com os devidos encargos.

6.1.1 Despesas administrativas

Para as despesas administrativas, além dos custos administrativos tradicionais consideram-se também os custos de material de expediente, informatização, material de limpeza dos veículos, segurança, limpeza e manutenção do patrimônio, equipamentos, taxas, seguros, pagamento de serviços e necessidades legais, todos os custos relativos a



material, supervisão, veículos de apoio e serviços para limpeza dos terminais, estação tubo e demais equipamentos urbanos, bem como as taxas de infra-estrutura.

Como base inicial deste custo, estamos considerando como limite os custos atuais utilizados para cálculo no sistema, que foram calculados de acordo com sua participação no custo administrativo, transformando-os na nova base de custo.

Esta nova base resultou nos seguintes custos/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de despesas administrativas

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0878	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0878	22.690,79
COMUM	1.154.852,00	0,1322	152.660,81
SEMI PADRON	24.233,03	0,1296	3.141,74
PADRON	573.560,09	0,1296	74.360,34
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,1296	44.393,31
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,1296	15.643,40
BIARTICULADO	165.101,24	0,1296	21.404,88
TOTAL	2.639.372,82	0,1267	334.295,27

A correção periódica do custo/km será de acordo com o índice inflacionário.

6.1.2 Outros custos administrativos de ordem operacional

Estes custos consideram as despesas atuais praticadas no sistema com vigilância dos terminais, manutenção das catracas e equipamentos de bilhetagem dos veículos e equipamentos urbanos, equipamentos de informação aos usuários e uniformes. Com a inclusão do seguro para os usuários, do custo do projeto ATENDE e de material de limpeza dos terminais e Estações Tubo, temos os seguintes custo/km máximos:



Composição de outros custos administrativos de ordem operacional

ATENDE	43.790,53
Vigilância	85.111,01
Seguro	117.751,01
Uniforme	17.396,24
Atendimento médico SITES	564,58
Material de limpeza de estação tubo	3.846,23
Material de limpeza de terminais	4.940,11
Material de limpeza do patrimônio nos terminais	6.351,57
Serviço e manutenção dos equipamentos (Catracas / Senotron / Informações aos usuários)	73.113,60
TOTAL	352.864,88

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de outros custos administrativos de ordem operacional

Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,1337	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,1337	34.566,01
COMUM	1.154.852,00	0,1337	154.395,28
SEMI PADRON	24.233,03	0,1337	3.239,78
PADRON	573.560,09	0,1337	76.680,80
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,1337	45.778,62
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,1337	16.131,56
BIARTICULADO	165.101,24	0,1337	22.072,83
TOTAL	2.639.372,82	0,1337	352.864,88

A correção periódica do custo/km será de acordo com o índice inflacionário.

Este item poderá absorver a manutenção e obras emergenciais nos terminais, estações tubo e demais equipamentos urbanos com os devidos ressarcimentos dos custos.



7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS E INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS.

7.1. Amortização de veículos

Estes custos consideram a reposição dos valores investidos na aquisição da frota, de acordo com a vida útil e valor residual estabelecido para cada categoria dos veículos do sistema.

Para o início do processo, como frota de modelos ideais consideramos a frota operante com reserva de 10% na vida útil. Na valoração consideramos o veículo tipo de menor custo de acordo com as aquisições atuais na RIT (Rede Integrada de Transporte) para cada categoria, podendo após processo licitatório estes valores ser readequados para os veículos usados de acordo com a frota disponibilizada.

Para os veículos Articulados -18m a frota reserva considerada é de veículos padron.

Para os veículos Biarticulados, não se considera frota reserva na vida útil.

Para os veículos do SITES não se considera frota reserva na vida útil.

Com estes critérios utilizando a fórmula abaixo temos os seguintes custo/km máximos:

$$\text{Custo/km} = \left(\frac{\text{FT (Vv sem rodagem - VR)}}{120} \right) \div \text{km da categoria}$$

FT = Frota Total da categoria

Vv = Valor do veículo sem rodagem

VR = Valor Residual

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de veículos

Tipo de veículo	km	Frota oper.	Frota reserva na vida útil	Preço veículo completo	Preço base sem rodagem	% Mínimo residual	Valor total a ser depreciado	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0	0	158.632,00	156.562,00	15.656,20	0,00	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	36	4	205.380,00	200.640,00	20.064,00	7.223.040,00	0,2328	60.191,99
COMUM	1.154.852,00	169	16	227.330,00	222.590,00	22.259,00	37.061.235,00	0,2674	308.843,69
SEMI PADRON	24.233,03	4	0	248.000,00	241.970,00	24.197,00	871.092,00	0,2996	7.259,10
PADRON	573.560,09	99	10	294.387,00	289.924,00	28.992,40	28.441.544,40	0,4132	237.012,87
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	57	6	515.000,00	504.950,00	50.495,00	27.469.524,60	0,6685	228.912,73
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	19	2	530.000,00	519.950,00	51.995,00	9.827.055,00	0,6787	81.892,13
BIARTICULADO	165.101,24	32	0	1.008.200,00	998.150,00	49.907,50	30.343.760,00	1,5316	252.864,67
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	416	38					0,4459	1.176.977,18

A correção periódica será de acordo com a variação dos preços dos veículos obtidos através das notas fiscais, extrapolados para o perfil real da frota cadastrada no sistema. Não



havendo aquisição de um determinado tipo de veículo no período poderá ser utilizado a variação de preço dos veículos de outros tipos adquiridos.

7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos

Custo vinculado, representando 6,33% da amortização dos veículos da frota de modelos ideais, conforme custos atuais praticados da RIT (Rede Integrada de Transporte), que resultam nos seguintes custos/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de instalações, edificações e equipamentos

Tipo de veículo	km	Instalações, edificações e equipamentos custo/km	Instalações, edificações e equipamentos custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,0147	3.812,71
COMUM	1.154.852,00	0,0169	19.562,96
SEMI PADRON	24.233,03	0,0190	459,81
PADRON	573.560,09	0,0262	15.012,99
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,0423	14.499,91
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,0430	5.187,26
BIARTICULADO	165.101,24	0,0970	16.017,10
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	0,0282	74.552,74

Reajuste de acordo com a vinculação.

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de amortização de veículos e instalações, edificações e equipamentos

Amortização Total		Veículos		Instalações, edificações e equipamentos		Total	
Tipo de veículo	km	Custo/km	Custo mensal R\$	Custo/km	Custo mensal R\$	Custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,2328	60.191,99	0,0147	3.812,71	0,2476	64.004,70
COMUM	1.154.852,00	0,2674	308.843,69	0,0169	19.562,96	0,2844	328.406,65
SEMI PADRON	24.233,03	0,2996	7.259,10	0,0190	459,81	0,3185	7.718,91
PADRON	573.560,09	0,4132	237.012,87	0,0262	15.012,99	0,4394	252.025,86
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,6685	228.912,73	0,0423	14.499,91	0,7109	243.412,64
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,6787	81.892,13	0,0430	5.187,26	0,7217	87.079,39
BIARTICULADO	165.101,24	1,5316	252.864,67	0,0970	16.017,10	1,6286	268.881,77
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	0,4459	1.176.977,18	0,0282	74.552,74	0,4742	1.251.529,92



8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO PRESTADO

Considera-se rentabilidade justa do serviço prestado, o ganho gerado na operação do sistema de transporte coletivo, em função dos investimentos realizados pelas contratadas em veículos, instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado para operacionalizar os serviços do referido sistema, incluindo os impostos e contribuição social de ordem exclusiva.

Para o início do processo, consideramos os investimentos nos veículos a serem amortizados no item 7, como frota de modelos ideais, para uma vida média dos veículos de 5 (cinco) anos e cálculo do custo quilômetro máximo de acordo com os critérios atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte), na remuneração de capital.

Com estes critérios temos os seguintes custo/km máximos:

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa para veículos

Tipo de veículo	km	Frota total na vida útil	Preço base sem rodagem	Valor da frota com vida útil R\$	Rentabilidade 1%	Rentabilidade 1% custo/km	Rentabilidade justa custo/km	Rentabilidade justa mensal R\$
MICRO	0,00	0	156.562,00	0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	40	200.640,00	4.012.800,00	40.128,00	0,1552	0,2553	66.007,36
COMUM	1.154.852,00	185	222.590,00	20.589.575,00	205.895,75	0,1783	0,2868	331.184,07
SEMI PADRON	24.233,03	4	241.970,00	483.940,00	4.839,40	0,1997	0,3160	7.657,12
PADRON	573.560,09	109	289.924,00	15.800.858,00	158.008,58	0,2755	0,4193	240.506,19
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	63	504.950,00	15.260.847,00	152.608,47	0,4457	0,6514	223.051,54
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	21	519.950,00	5.459.475,00	54.594,75	0,4525	0,6607	79.715,16
BIARTICULADO	165.101,24	32	998.150,00	15.970.400,00	159.704,00	0,9673	1,3627	224.986,35
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	454		77.577.895,00	775.778,95	0,2939	0,4445	1.173.107,79

Os investimentos das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado foram vinculados ao resultado obtido neste processo para os veículos, considerando os valores atuais praticados na RIT (Rede Integrada de Transporte) para este fim.



Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa para instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado

Tipo de veículo	km	Rentabilidade 1% custo/km	Participação das instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado	Rentabilidade justa em instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado custo/km	Custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0000	30,72%	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,1552	30,72%	0,0784	20.277,19
COMUM	1.154.852,00	0,1783	30,72%	0,0881	101.738,53
SEMI PADRON	24.233,03	0,1997	30,72%	0,0971	2.352,23
PADRON	573.560,09	0,2755	30,72%	0,1288	73.882,63
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,4457	30,72%	0,2001	68.520,68
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,4525	30,72%	0,2030	24.488,25
BIARTICULADO	165.101,24	0,9673	30,72%	0,4186	69.115,13
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	0,2939		0,1365	360.374,64

Tabela do custo/km e custo máximo mensal de rentabilidade justa

Tipo de veículo	km	Rentabilidade veículos custo/km	Rentabilidade veículos custo máximo mensal R\$	Rentabilidade instala., edific., equip. e almox. custo/km	Rentabilidade instal., edific., equip e almoxa. custo máximo mensal R\$	Rentabilidade justa total custo/km	Rentabilidade justa Total custo mensal R\$
MICRO	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00	0,0000	0,00
MICRO ESPECIAL	258.548,22	0,2553	66.007,36	0,0784	20.277,19	0,3337	86.284,55
COMUM	1.154.852,00	0,2868	331.184,07	0,0881	101.738,53	0,3749	432.922,60
SEMI PADRON	24.233,03	0,3160	7.657,12	0,0971	2.352,23	0,4130	10.009,35
PADRON	573.560,09	0,4193	240.506,19	0,1288	73.882,63	0,5481	314.388,82
ARTICULADO 18 metros	342.416,76	0,6514	223.051,54	0,2001	68.520,68	0,8515	291.572,22
ARTICULADO 20 metros	120.661,48	0,6607	79.715,16	0,2030	24.488,25	0,8636	104.203,41
BIARTICULADO	165.101,24	1,3627	224.986,35	0,4186	69.115,13	1,7813	294.101,48
ÍNDICE MÉDIO	2.639.372,82	0,4445	1.173.107,79	0,1365	360.374,64	0,5810	1.533.482,43

Custo/km máximo de rentabilidade justa / Total com impostos exclusivos.

Reajuste de acordo com índice inflacionário do Governo Federal.

Os investimentos que resultam no custo/km máximo devem ser considerados como valor limite.

MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Rodoferrviária – Bloco Central
CEP 80.060-090 – Jardim Botânico – Curitiba – Paraná
Tel. 41 3320-3232 Fax 41 3232-9475 Cx. Postal 17.017
CNPJ/MF 75.076.836/0001-79 Insc. Estadual 101.4766-90
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



9. IMPOSTOS E TAXAS

9.1. Impostos e taxas do Governo Federal

Pis e cofins – 3,65% da receita originários da prestação dos serviços.

9.2. Imposto e taxas do Governo Municipal

Iss – 2% sobre a receita originária da prestação dos serviços.

Taxa de gerenciamento – 4% sobre a receita originária dos passageiros pagantes equivalentes.



10. ORÇAMENTO MÁXIMO PREVISTO

ITENS DO CÁLCULO		Total sistema máximo	PESO
4	CUSTOS DEPENDENTES	3.506.258,85	24,6338%
4.1	COMBUSTÍVEL	2.291.175,31	16,0970%
4.2	LUBRIFICANTES	91.647,01	0,6439%
4.3	RODAGEM	307.354,91	2,1594%
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	816.081,62	5,7335%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	5.898.557,05	41,4413%
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS	5.033.705,36	35,3651%
5.3	BENEFÍCIOS	387.971,43	2,7258%
5.3.1	CESTA BÁSICA	268.257,54	1,8847%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	108.387,69	0,7615%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	11.326,20	0,0796%
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	16.218,55	0,1140%
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	72.563,06	0,5098%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS	388.098,65	2,7267%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	687.160,15	4,8278%
6.2.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	334.295,27	2,3487%
6.2.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	352.864,88	2,4791%
7	AMORTIZAÇÃO	1.251.529,92	8,7928%
7.1	VEÍCULOS	1.176.977,18	8,2691%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	74.552,74	0,5238%
8	RENTABILIDADE JUSTA	1.533.482,43	10,7737%
8.1	VEÍCULOS	1.173.107,79	8,2419%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.	360.374,64	2,5319%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	1.356.538,78	9,5306%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	498.155,89	3,4999%
9.1.1	PIS	88.712,69	0,6233%
9.1.2	COFINS	409.443,20	2,8766%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	858.382,89	6,0307%
9.2.1	ISS	272.962,12	1,9177%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	585.420,77	4,1130%
CUSTO km TOTAL		14.233.527,18	100,0000%



COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS/km MÁXIMOS POR TIPO DE VEÍCULO

1	QUILOMETRAGEM	0,00	258.548,22	1.154.852,00	24.233,03	573.560,09	342.416,76	120.661,48	165.101,24	2.639.372,62	Peso
	ITENS DO CÁLCULO	MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO	Média máxima do lote	
4	CUSTOS DEPENDENTES	0,0000	0,8350	0,9649	1,2589	1,3482	1,9349	2,1194	2,7497	1,3284	24,6328%
4.1	COMBUSTÍVEL	0,0000	0,6234	0,8907	0,9366	1,3043	1,4314	1,5340	1,8681	0,8681	16,0974%
4.2	LUBRIFICANTES	0,0000	0,0216	0,0249	0,0356	0,0375	0,0522	0,0573	0,0614	0,0347	0,6435%
4.3	RODAGEM	0,0000	0,0814	0,1059	0,1059	0,1191	0,1415	0,1415	0,1670	0,1164	2,1584%
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção	0,0000	0,1909	0,2107	0,2267	0,2550	0,4369	0,4893	0,8873	0,3092	5,7336%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS	0,0000	1,5904	2,3286	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,2824	2,2348	41,4404%
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS	0,0000	1,3215	1,9905	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,9522	1,9072	35,3657%
5.3	BENEFÍCIOS	0,0000	0,0851	0,1559	0,1516	0,1516	0,1516	0,1516	0,1516	0,1470	2,7259%
5.3.1	CESTA BÁSICA	0,0000	0,0588	0,1078	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,1048	0,1016	1,8840%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE	0,0000	0,0238	0,0436	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0424	0,0411	0,7621%
5.3.3	SEGURO DE VIDA	0,0000	0,0025	0,0046	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0044	0,0043	0,0797%
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR	0,0000	0,0627	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0061	0,1131%
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL	0,0000	0,0191	0,0287	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0281	0,0275	0,5099%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS	0,0000	0,1019	0,1535	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1505	0,1470	2,7259%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO	0,0000	0,2215	0,2659	0,2633	0,2633	0,2633	0,2633	0,2633	0,2603	4,8268%
6.1.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	0,0000	0,0878	0,1322	0,1296	0,1296	0,1296	0,1296	0,1296	0,1267	2,3494%
6.1.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional	0,0000	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	0,1337	2,4792%
7	AMORTIZAÇÃO	0,0000	0,2476	0,2844	0,3185	0,4394	0,7109	0,7217	1,6286	0,4742	8,7932%
7.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2328	0,2674	0,2996	0,4132	0,6685	0,6787	1,5316	0,4459	8,2684%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS	0,0000	0,0147	0,0169	0,0190	0,0262	0,0423	0,0430	0,0970	0,0282	0,5229%
8	RENTABILIDADE JUSTA	0,0000	0,3337	0,3749	0,4130	0,5481	0,8515	0,8636	1,7813	0,5810	10,7736%
8.1	VEÍCULOS	0,0000	0,2553	0,2868	0,3160	0,4193	0,6514	0,6607	1,3627	0,4445	8,2425%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFÍCIOS, EQUIPAM. E ALMOX.	0,0000	0,0784	0,0881	0,0971	0,1288	0,2001	0,2030	0,4186	0,1365	2,5312%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.	0,0000	0,4151	0,4744	0,4934	0,5141	0,5837	0,5961	0,7431	0,5140	9,5312%
	BASE PARA TRIBUTOS	0,0000	3,2281	4,2187	4,5363	4,8815	6,0430	6,2505	8,7053	4,8788	90,4688%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS	0,0000	0,1249	0,1632	0,1755	0,1888	0,2338	0,2418	0,3368	0,1887	3,4991%
9.1.1	PIS	0,0000	0,0222	0,0291	0,0313	0,0336	0,0416	0,0431	0,0600	0,0336	0,6231%
9.1.2	COFINS	0,0000	0,1026	0,1341	0,1442	0,1552	0,1921	0,1987	0,2768	0,1551	2,8761%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS	0,0000	0,2902	0,3112	0,3180	0,3253	0,3499	0,3543	0,4063	0,3252	6,0303%
9.2.1	ISS	0,0000	0,0684	0,0894	0,0962	0,1035	0,1281	0,1325	0,1845	0,1034	1,9177%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO	0,0000	0,2218	0,2218	0,2218	0,2218	0,2218	0,2218	0,2218	0,2218	4,1129%
	CUSTO km TOTAL	0,0000	3,6432	4,6931	5,0297	5,3956	6,6267	6,8466	9,4484	5,3928	100,0000%



ORÇAMENTO DOS CUSTOS MÁXIMOS MENSAL POR TIPO DE VEÍCULO

1	QUILOMETRAGEM		0,00	258.548,22	1.154.852,00	24.233,03	573.560,09	342.416,76	120.661,48	165.101,24	Orçamento máximo do lote	PESO
	ITENS DO CÁLCULO		MICRO	MICRO ESPECIAL	COMUM	SEMI PADRON	PADRON	ARTICULADO 18 m	ARTICULADO 20 m	BIARTICULADO		
4	CUSTOS DEPENDENTES		0,00	215.878,77	1.114.345,56	30.508,14	773.292,27	662.527,12	255.734,77	453.972,22	3.506.258,85	24,6338%
4.1	COMBUSTÍVEL		0,00	139.874,59	719.899,63	21.584,36	537.224,43	446.614,18	172.714,85	253.263,27	2.291.175,31	16,0970%
4.2	LUBRIFICANTES		0,00	5.594,98	28.795,99	863,37	21.488,98	17.864,57	6.908,59	10.130,53	91.647,01	0,6439%
4.3	RODAGEM		0,00	21.052,34	122.322,62	2.566,78	68.321,04	48.446,49	17.071,67	27.573,97	307.354,91	2,1594%
4.4	PEÇAS E ACESSÓRIOS e serviços de terceiros relativos à manutenção		0,00	49.356,86	243.327,32	5.493,63	146.257,82	149.601,88	59.039,66	163.004,45	816.081,62	5,7335%
5	PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS		0,00	411.185,08	2.689.210,54	55.309,49	1.309.094,29	781.532,46	275.397,91	376.827,28	5.898.557,05	41,4413%
5.1 / 5.2	PESSOAL OPERACIONAL C/ ENCARGOS SOCIAIS		0,00	341.669,74	2.298.715,58	47.307,25	1.119.692,94	668.459,39	235.553,01	322.307,45	5.033.705,36	35,3651%
5.3	BENEFÍCIOS		0,00	22.003,38	180.090,51	3.674,12	86.961,11	51.916,00	18.294,26	25.032,05	387.971,43	2,7258%
5.3.1	CESTA BÁSICA		0,00	15.213,93	124.521,11	2.540,42	60.128,08	35.896,61	12.649,32	17.308,07	268.257,54	1,8847%
5.3.2	PLANO DE SAÚDE		0,00	6.147,11	50.311,94	1.026,44	24.294,34	14.503,78	5.110,87	6.993,21	108.387,69	0,7615%
5.3.3	SEGURO DE VIDA		0,00	642,34	5.257,46	107,26	2.538,69	1.515,61	534,07	730,77	11.326,20	0,0796%
5.4	ATIVIDADE COMPLEMENTAR		0,00	16.218,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.218,55	0,1139%
5.5	FUNDO ASSISTENCIAL		0,00	4.950,68	33.173,47	680,73	16.111,93	9.618,86	3.389,51	4.637,88	72.563,06	0,5098%
5.6	PESSOAL DE ADMINISTRAÇÃO C/ ENCARGOS SOCIAIS		0,00	26.342,73	177.230,98	3.647,39	86.328,31	51.538,21	18.161,13	24.849,90	388.098,65	2,7267%
6	CUSTO DE ADMINISTRAÇÃO		0,00	57.256,80	307.056,09	6.381,52	151.041,14	90.171,93	31.774,96	43.477,71	687.160,15	4,8278%
6.2.1	DESPESAS ADMINISTRATIVAS		0,00	22.690,79	152.660,81	3.141,74	74.360,34	44.393,31	15.643,40	21.404,88	334.295,27	2,3486%
6.2.2	OUTROS CUSTOS ADMINISTRATIVOS de ordem operacional		0,00	34.566,01	154.395,28	3.239,78	76.680,80	45.778,62	16.131,56	22.072,83	352.864,88	2,4791%
7	AMORTIZAÇÃO		0,00	64.004,70	328.406,65	7.718,91	252.025,86	243.412,64	87.079,39	268.881,77	1.251.529,92	8,7928%
7.1	VEÍCULOS		0,00	60.191,99	308.843,69	7.259,10	237.012,87	228.912,73	81.892,13	252.864,67	1.176.977,18	8,2690%
7.2	INSTALAÇÕES, EDIFICAÇÕES E EQUIPAMENTOS		0,00	3.812,71	19.562,96	459,81	15.012,99	14.499,91	5.187,26	16.017,10	74.552,74	0,5238%
8	RENTABILIDADE JUSTA		0,00	86.284,55	432.922,60	10.009,35	314.388,82	291.572,22	104.203,41	294.101,48	1.533.482,43	10,7737%
8.1	VEÍCULOS		0,00	66.007,36	331.184,07	7.657,12	240.506,19	223.051,54	79.715,16	224.986,35	1.173.107,79	8,2419%
8.2	INSTALAÇÕES, EDIFIC., EQUIPAM. E ALMOX.		0,00	20.277,19	101.738,53	2.352,23	73.882,63	68.520,68	24.488,25	69.115,13	360.374,64	2,5319%
9	IMPOSTOS, TAXAS E ARRE.		0,00	107.326,09	547.898,12	11.957,78	294.881,40	199.860,76	71.926,59	122.688,04	1.356.538,78	9,5306%
	BASE PARA TRIBUTOS		0,00	834.609,90	4.871.941,44	109.927,41	2.798.842,38	2.069.216,37	754.190,44	1.437.260,46	12.876.988,40	90,4694%
9.1	TRIBUTOS FEDERAIS		0,00	32.287,51	188.474,68	4.252,63	108.313,98	80.049,17	29.176,42	55.601,50	498.155,89	3,4999%
9.1.1	PIS		0,00	5.749,83	33.563,98	757,32	19.288,79	14.255,33	5.195,80	9.901,64	88.712,69	0,6233%
9.1.2	COFINS		0,00	26.537,68	154.910,70	3.495,31	89.025,19	65.793,84	23.980,62	45.699,86	409.443,20	2,8766%
9.2	TRIBUTOS MUNICIPAIS		0,00	75.038,58	359.423,44	7.705,15	186.567,42	119.811,59	42.750,17	67.086,54	858.382,89	6,0307%
9.2.1	ISS		0,00	17.691,78	103.273,80	2.330,20	59.350,13	43.862,56	15.987,08	30.466,57	272.962,12	1,9177%
9.2.2	TAXA DE GERENCIAMENTO		0,00	57.346,80	256.149,64	5.374,95	127.217,29	75.949,03	26.763,09	36.619,97	585.420,77	4,1130%
	CUSTO km TOTAL		0,00	941.935,99	5.419.839,56	121.885,19	3.094.723,78	2.269.077,13	826.117,03	1.559.948,50	14.233.527,18	100,0000%



11. CÁLCULO DO CUSTO DA TARIFA TÉCNICA DO SISTEMA

Em se tratando de um sistema metropolitano integrado os cálculos devem considerar a quilometragem e passageiros pagantes de todos os lotes e do sistema metropolitanos.

Para cálculo estimado da tarifa técnica inicial serão considerados os custos metropolitanos atuais da RIT (Rede Integrada do Transporte).

Tabela de custo quilometro Urbano e Total

Tipo de veículo	Quilometragem urbana	Quilometragem total RIT base nov/09	Urbano custo/km	Metropolitano custo/km	Total da RIT custo/km
MICRO	31.198,13	31.198,13			
MICRO ESPECIAL	1.296.645,48	1.267.911,13			
COMUM	3.408.964,52	5.174.798,93			
SEMI PADRON	314.619,60	628.903,03			
PADRON	1.936.853,86	3.059.201,75			
ARTICULADO 18 metros	1.123.170,30	1.600.408,18			
ARTICULADO 20 metros	229.903,75	234.081,60			
BIARTICULADO	701.655,11	805.988,42			
TOTAL	9.043.010,75	12.802.491,18			

- Média mensal de passageiros pagantes equivalentes total da RIT :
- Média mensal de quilometragem total da RIT :
- IPK - Índice de passageiros pagantes equivalentes por quilômetro total da RIT :
- Custo / quilômetro médio total da RIT :
- Tarifa técnica calculada total da RIT : custo/km médio total RIT

IPK



ÍNDICES DE CORREÇÃO PERIÓDICA

- 1. QUILOMETRAGEM** – Real em função das alterações ocorridas.
- 2. PASSAGEIROS** – Projetado em função da tendência.
- 3. IPK** - Resultado da operação.
- 4. CUSTOS DEPENDENTES OU VARIÁVEIS**
 - 4.1. Combustível – valor médio levantado pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).
 - 4.2. Lubrificantes – vinculado ao diesel.
 - 4.3. Rodagem – vinculado a pneus – tomada de preço.
 - 4.4. Peças e acessórios e serviços de terceiros relativos á manutenção - de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.
- 5. CUSTO DE PESSOAL DE OPERAÇÃO E DE ADMINISTRAÇÃO, ENCARGOS E BENEFÍCIOS**
 - 5.1. Motoristas, cobradores, porteiros, controladores, zeladores, vigilantes, pessoal de manutenção e pessoal de limpeza – conforme acordo coletivo.
 - 5.2. Encargos sociais – conforme praticado.
 - 5.3. Benefícios – conforme acordo coletivo..
 - 5.3.1. Cesta básica – conforme acordo coletivo.
 - 5.3.2. Seguro de Vida – conforme acordo coletivo.
 - 5.3.3. Seguro de Vida – conforme acordo coletivo.
 - 5.4. Atividade Complementar – conforme praticado.
 - 5.5. Fundo Assistencial – conforme praticado.
 - 5.6. Pessoal de administração – conforme acordo coletivo.
- 6. CUSTO/km DE ADMINISTRAÇÃO**
 - 6.1.1. Despesas administrativas – Índice inflacionário.
 - 6.1.2. Outros custos administrativos de ordem operacional - Índice inflacionário.
- 7. AMORTIZAÇÃO DE VEÍCULOS, INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS**
 - 7.1. Amortização de veículos – de acordo com a variação dos preços dos veículos, pelas notas fiscais de aquisição.
 - 7.2. Amortização de instalações, edificações e equipamentos – Vinculado a veículos.
- 8. RENTABILIDADE JUSTA DO SERVIÇO**
 - 8.1. Rentabilidade de veículos – Índice inflacionário.
 - 8.2. Rentabilidade de instalações, edificações, equipamentos e almoxarifado – Índice inflacionário

MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Rodoferrviária – Bloco Central
CEP 80.060-090 – Jardim Botânico – Curitiba – Paraná
Tel. 41 3320-3232 Fax 41 3232-9475 Cx. Postal 17.017
CNPJ/MF 75.076.836/0001-79 Insc. Estadual 101.4766-90
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



RESUMO DOS ÍNDICES DE CORREÇÃO:

- A – Variação ANP – Diesel / Lubrificantes
- B – Cotação – Rodagem.
- C – Acordo coletivo – Pessoal / Benefícios.
- D – Veículos (Notas Fiscais) – Depreciação e peças e acessórios.
- E – Índice inflacionário – Rentabilidade